

Ausstattung für Center-Loader-System in Stahl-verzinkt:

Langer Fahrgestellrahmen, V-förmig verschweißt, feuerverzinkt, Mono- bzw. Tandemachse längsverstellbar, wasserdichte Radnaben, Niro-Seilzüge, Auflaufbremse mit Rückmatik, 1A Qualitätsbereifung - 100 km/h fähig, gekröpfte Traversen mit leichtlaufenden Polyurethan Kielrollen in grau vorne höhenverstellbar, geklemmte Langbrettauflagen abgepolstert, am Rahmenende mit Spindelhöhenverstellung: 2 abgeschrägte und abgepolsterte Auflagen, schräg zu den Kielrollen laufend, je 2 Doppellufträder als Slipzentrier- und Abrollhilfe, höhen und seitenverstellbar, Windenstand mit Winde und Gurtband, Stützrad, Beleuchtung nach StVZO, Elektrostecker 13-polig, incl. TÜV-Gutachten.

Ausstattung Center-Loader-System in Aluminium:

Wie oben beschrieben jedoch Fahrgestellrahmen aus Aluminium mit Zweischichtlackierung in weiß oder silber, Polyurethan-Kielrollen und Endkappen auf der letzten Rolle in gelb

Center-Loader in Stahl verzinkt				Center-Loader in Aluminium	
Typ und Ges.Gew.	Ges. Länge m*	Bereifung	Nutzlast ca. kg	Typ und Ges. Gew.	Nutzlast ca. kg
MB 1000 CL	5,40 – 6,00	185/70 R13	740	MB 1600ACL	1300
MB 1300 CL	5,80 – 6,90	195/70 R14	980	MB 1800ACL	1490
MB 1600 CL	6,00 – 7,10	185 R14 C	1220	MBT 2000ACL	1630
MB 1800 CL	6,40 – 7,50	185 R14 C	1400	MBT 2200ACL	1810
MBT 2000 CL	6,60 – 7,70	185/65 R14	1540	MBT 2500ACL	2070
MBT 2200 CL	6,80 – 7,90	195/70 R14	1720	MBT 2700ACL	2250
MBT 2500 CL	7,20 – 8,30	195/70 R14	1970	MBT 3000ACL	2480
MBT 2700 CL	7,50 – 8,60	195/70 R14	2130	MBT 3500ACL	2920
MBT 3000 CL	8,00 – 9,10	185 R14 C	2320		
MBT 3500 CL	8,40 – 9,50	195 R14 C	2780		
