

Ausstattung Schlauchboottrailer

- Stahl verzinkt, Stabile Rechteckrohr-Schweißkonstruktion, extrabreiter Rahmen
- wartungsfreie Gummifederachse
- Kugelkupplung 50 mm
- stabiles Vollgummistützrad
- 4 höhenverstellbare Polsterplatten, geklemmt
- Bugstütze mit Spezialwindenstand und Winde, komplett mit Seil und Haken
- auszieh- und abnehmbare Lichtleiste nach StVZO
- einschl. Betriebserlaubnis und TÜV-Abnahme

M550 extrabreit

Zul. Ges. Gewicht	Nutzlast	Breite über alles	Bereifung
550 kg	380 kg	1,75 m	145/80 R 10



Diese Schlauchboottrailer werden extra für gewisse Schlauchboottypen produziert. Bei Schlauchbooten mit speziellen Unterwasserschiffsformen, wie Speedschläuchen oder aufblasbaren Luftkielen usw. sind diese Ausführungen besonders zu empfehlen

450 BS mit Brettauflagen

Eigengewicht ca. 100kg - Nutzlast ca. 250kg

- Bereifung 5.00 - 10
- Angeklemmte gepolsterte Brettauflagen
Länge ca. 1000mm
- V – Stütze



450 AS mit Brettauflagen

Eigengewicht ca. 130kg - Nutzlast ca. 320kg

- Bereifung 145/80 R10
- Windenstand mit Buganschlagplatte
- Winde mit Windenseilumlenkung
- Stützrad 200mm
- Angeklemmte gepolsterte Brettauflagen
- Länge ca. 1000mm
- V – Stütze

Schlauchboottrailer mit Kipprahmen

550/750 SRK

Eigengewicht ca. 170kg - Nutzlast ca. 380kg

- Bereifung 145/80 R10
- Spezial - Windenstand mit beweglichen Buganschlagplatten
- Winde mit Gurtband
- 2 Auflagenschienen mit Trompetenrollen
- 2 Kielrollen 200mm
- Stützrad 200mm mit Halterung
- Kugelkupplung 50mm
- TÜV - Gutachten

Steinbacher Fahrzeugbau GmbH

